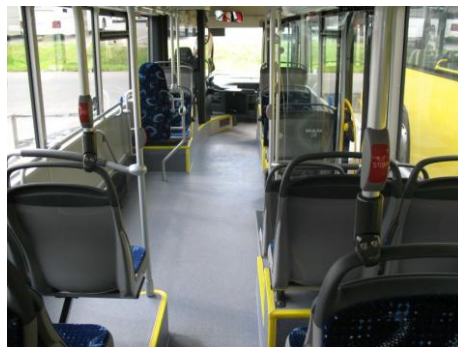


Городской полунизкопольный автобус - MAN LION'S City (A78)



Технические характеристики	MAN Lion's City (A78)
Общая характеристика	<p>Класс – городской, полунизкопольный. Колесная формула / ведущие колеса 4 x 2 задние. Количество ведущих колес 2. Расположение двигателя заднее, продольное, вертикальное. Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, км/час 85 (по ограничителю)</p>
Размерные и весовые параметры	<p>Длина: 11 857 мм Ширина: 2 550 мм Высота: 3 088 мм База: 5 725 мм Полная масса: 18 000 кг</p>
Вместимость автобуса	<p>Число мест для сидения пассажиров и экипажа: 25 Предусмотренное общее число пассажиров: 95</p>
Двигатель	<p>Двигатель: MAN D0836 LOH 55 Евро 4 Мощность: 206 кВт, (280 л.с.)</p>
КПП	<p>ZF 6 HP 504 автоматическая со встроенным тормозом замедлителем</p>
Главная передача	<p>Гипоидная, передаточное число – 6.2 грузоподъемность 13 000 кг</p>
Передняя ось	
Топливная система	<p>Топливные фильтры обогреваемые. Дополнительный топливный фильтр Sepag – 2000, обогреваемый.</p>
Подвеска	<p>Передняя зависимая, с 2 пневмобаллонами, 2 амортизаторами со встроенным отбоем и стабилизатором. Задняя зависимая, с 4 пневмобаллонами и 4 амортизаторами со встроенным отбоем. Система Kneeling</p>
Топливный бак	<p>125 + 175 л., заправочная горловина с правой</p>

	стороны.
Тормоза	Пневматические, 2-х контурные, дисковые, без содержания асбеста, энергоаккумуляторы задних колес, датчики износа накладок, EBS, ABS, TCS.
Рулевое управление	Интегральный рулевой механизм ZF 8098, Регулировка наклона рулевой колонки.
Кузов	Цельнометаллический, сварной, закрытый, низкопольный, несущий, вагонной компоновки с 2 дверьми, оцинкованный лист на бортах, крыше, на ступеньках и колесных нишах. Имеет тиктиловое, антикоррозийное покрытие. Окрашен акриловой краской. RAL 9010, белый
Остекление, зеркала	Ветровое, многослойное стекло без тонирования. Боковые безопасные стеклопакеты. Лобовое стекло с электрообогревом, Электрообогрев зеркал.
Салон	Обшивка боковых стен из пластика, пол износостойкое покрытие с абразивом
Сидения	Grammer City, водительское Grammer MSG, с обогревом.
Отопление и вентиляция	Подогреватель Spheros Thermo 350, конвекторы в салоне автобуса, передний отопитель. Два вентилятора сзади автобуса. Холодный пакет – 35 С.
Электрооборудование	24 В., 2 х генератора 28,5 В. 120 А, аккумуляторные батареи 225 Ач. Тахограф, CD, радио Blaupunkt.
Шины	Бескамерные, 275/70 R 22,5.